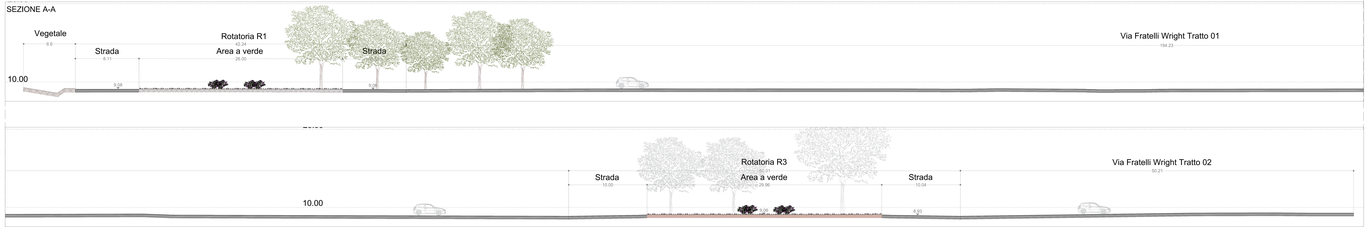
SEZIONE A-A



SEZIONE G-G

KEYPLAN

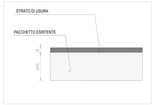
SEZIONE B-B

SEZIONE F-F

SEZIONE E-E

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE PARCHEGGIO

PAVIMENTAZIONE
SCALA 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- Strati in conglomerato bituminoso di base, binder e usura

Il conglomerato è costituito da una miscela di inerti nuovi (ghiaie, pietrischi, graniglie, sabbie ed additivi) impastata a caldo con bitume.

1. Il legante bituminoso utilizzato dovrà essere un bitume tradizionale 50/70 avente le caratteristiche in termini di penetrazione a 25°C, punto di rammollimento, ecc.

2. Gli inerti dovranno essere costituiti da elementi sani, duri, di forma poliedrica, puliti esenti da polvere e da materiali estranei secondo le norme UNI EN 13043. La miscela degli inerti è costituita dall'insieme degli aggregati grossi e degli aggregati fini ed eventuali additivi (filler) secondo la definizione delle norme UNI EN 13108-1.
   - Aggregati per lo strato di collegamento (binder) e usura : i requisiti di accettazione degli aggregati impiegati per lo strato di collegamento dovranno essere conformi a quanto previsto dalle norme UNI EN 13043 e UNI EN 13055-2 per gli aggregati leggeri. L'aggregato grosso dovrà essere costituito da elementi sani, duri, durevoli, a superficie ruvida, puliti ed esenti da polvere e da materiali estranei che non dovranno avere forma appiattita, allungata o lenticolare. L'aggregato fino dovrà essere costituito da sabbie naturali e di frantumazione. Gli additivi (filler) provenienti dalla macinazione di rocce preferibilmente calcaree o costituiti da cemento, calce idrata, calce idraulica, dovranno soddisfare ai seguenti requisiti:
     - alla prova UNI EN 933-10 dovranno risultare compresi nei seguenti limiti minimi:
       setaccio UNI 2 mm passante in peso 100%
       setaccio UNI n. 0,125 passante in peso 85 - 100%
       setaccio UNI n. 0,063 passante in peso 70 - 100%
     - palla e anello (filler/bitumen1.5) (UNI EN 13179-1) ΔR&B> 5%

   - Le Miscela nel caso di strato di collegamento e usura dovranno avere rispettivamente la composizione granulometrica contenuta secondo le norme UNI EN 13043. Il Binder dovrà avere una quantità di bitume riferito alla miscela in rapporto al 4,1%-5,5 %, e spessore pari a 4 cm. L'usura dovrà avere una quantità di bitume riferito alla miscela in rapporto al 4,5%-6,1 % e spessore pari a 3 cm.

ENAC ENAC ENAC

ENAC ENAC ENAC

SACAL

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL S.p.A. - Società Aeroporti Calabria
Via Pitagora, 89 - 88046 Lamezia Terme (CZ)

Responsabile Integrazione Progettazione
Ing. Antonio Pellegrino

Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche
Ing. Antonio Pellegrino

Responsabile Integrazione Opere Strutture
Ing. Antonio Pellegrino

Responsabile Integrazione Impianti
Ing. Antonio Pellegrino

Responsabile Integrazione Studi Ambientali
Dott. Pianif. Paolo Ferraro

Responsabile Integrazione Sicurezza
Ing. Antonio Pellegrino

Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche
Ing. Antonio Pellegrino

Responsabile Integrazione Opere Strutture
Ing. Antonio Pellegrino

Responsabile Integrazione Impianti
Ing. Antonio Pellegrino

Responsabile Integrazione Studi Ambientali
Dott. Pianif. Paolo Ferraro

Responsabile Integrazione Sicurezza
Ing. Antonio Pellegrino

Progettista
Ing. Antonio Pellegrino

Progettista
Ing. Antonio Pellegrino

Progettista